

REGLAMENTO LA HOYA ENDUROBIKE OPEN DE ARAGONDE BTT ENDURO

DEFINICION:

Tienen consideración de pruebas enduro BTT aquellas formadas por tramos mayoritariamente de descenso “tramos especiales cronometrados” y tramos de enlace con tiempos cerrados. Los tramos de enlace deben efectuarse pedaleando.

En los tramos de enlace podrán incluir carreteras y/o pistas asfaltadas. Los participantes están obligados a cumplir con las Normas de Seguridad Vial, pudiendo ser excluidos de competición si son denunciados por las autoridades competentes.

PARTICIPACION Y CATEGORIAS:

Las pruebas de enduro están abiertas a la participación de corredores/as con licencia. Los corredores inscritos con licencia de un día, serán incluidos en la categoría que les corresponda por año de nacimiento.

Todos los participantes están asegurados tanto el día de la prueba domingo 4 de Junio así como el día anterior sábado 3 de junio para quien quiera hacer un reconocimiento y entrenamiento del circuito.

Las categorías se establecerán dependiendo del número de participantes de cada una. Si no llega el mínimo para una categoría esta pasa a formar parte de la siguiente categoría.

Las categorías de competición son:

Junior (corredores de las categorías Junior y Cadete, nacidos entre 1999-2002)

Elite (corredores de las categorías Elite y Sub23, nacidos en 1998 o antes y que escojan esta categoría)

Master 30 (nacidos entre 1987 y 1978)

Master 40 (nacidos entre 1977 y 1968)

Master 50+ (corredores de las categorías Masters 50 y 60 (nacidos en 1967 o antes)

Fémina (corredoras mujeres nacidas en 2002 o antes)

E-bikes: categoría única, podrán participar hombres y mujeres nacidos el 2002 o antes.

E-BIKES:

Los participantes de la categoría E-bike, deberán cumplir las siguientes normativas de participación, basadas en el reglamento del enduro BTT de la FCC y sobre bicicletas eléctricas con asistencia de pedaleo homologada:

Velocidad máxima asistida: 25 km / h

Potencia máxima motor: 250W

No está permitido la instalación de mecanismos que hagan funcionar el motor sin que hagui movimiento del pedalier por parte del ciclista.

Está permitido el botón de ayuda al caminar, que acciona el motor a una velocidad máxima de 6 km / h.

Capacidad máxima de la batería: 612 Wh.

Esto le permitirá realizar el recorrido con una asistencia mecánica de la propia bicicleta, permitida en esta categoría de e-bikes.

Uso de las baterías: Esta permitido el uso de 2 baterías; el uso de la segunda batería tendrá una penalización de 10 min adicionales al tiempo final de la prueba. La segunda batería podrá ser utilizada a partir de un punto que marcará la organización, y será la organización que se encargará

de su traslado hasta este punto.

Verificaciones técnicas y controles: Las bicicletas deberán pasar unas verificaciones técnicas antes de la salida, en la que se controlarán que cumplen todos los requisitos.

Se realizarán controles sorpresa en medio del circuito, el no cumplimiento de este reglamento supondrá la descalificación de la prueba.

Esta categoría saldrá la primera. Dejando un margen de 5 minutos para la salida del resto de corredores

INSCRIPCION:

Hasta el 31 de Mayo de 2017 en la web de la Federación Aragonesa de Ciclismo y el Facebook "La Hoya EnduroBike"

Las cancelaciones no estarán permitidas salvo con la presentación de un justificante medico.

CIRCUITO:

El recorrido se hará publico 15 días antes de la prueba en el Facebook de la Carrera La Hoya EnduroBike.

El circuito estará totalmente señalizado, tanto los tramos de enlace como dentro de las especiales mediante cintas y señales con flechas. No se podrán hacer modificaciones de marcaje ni de trazado

Los puntos conflictivos y/o peligrosos estarán totalmente marcados o vigilados por un voluntario de la carrera.

Queda prohibido modificar la traza, mover piedras, cortar plantas o ramas, o colocar puntos de referencia durante el recorrido.

En caso de que el recorrido ofrezca más de una traza posible, el organizador optará por dejarla abierta para que el corredor escoja, o bien limitar con cinta de marcaje dejando una única traza. Se pueden poner puntos de control para verificar el paso por la traza adecuada.

SERVICIOS

El organizador pondrá a servicio de los participantes avituallamiento líquido y sólido. El día de la prueba habrá servicio de ambulancia y médico. También punto de asistencia mecánica.

BICICLETAS

La posibilidad de utilizar más de una bicicleta durante el desarrollo de una prueba Enduro BTT no está permitido.

La organización y comisarios se reservan el derecho de excluir cualquier bicicleta que no cumpla con la Normativa y/o condiciones mínimas de seguridad.

EQUIPACION:

Serán de uso obligatorio el casco rígido tanto en tramos especiales como en tramos de enlace, guantes y rodilleras (tramos especiales), siendo recomendable la utilización de protecciones más amplias en estos tramos.

Podrán usarse dos tipos de cascos homologados durante la prueba, uno abierto y/o uno integral

DISPOSICIONES TECNICAS:

Los corredores saldrán en los tramos especiales con intervalos de tiempo de 30 segundos.

El orden de salida, según votación, será la siguiente: los últimos saldrán los 25 mejores clasificados en el año anterior en el open de Aragon de la general. A su vez la organización se reserva alguno de esos primeros puesto a corredores con una buena trayectoria y palmares.

Se establecerá un control de salida (punto 0), donde los comisarios comprobarán las protecciones,

vestimenta y bicicleta. El corredor que no pase por este control, será excluido de la prueba.

Cuando un corredor llegue mas tarde de su hora asignada para la salida, se le computará el tiempo según la hora en que debía haber salido, teniendo que pararse y esperar que el cronometrador le dé la salida. Tendrá prioridad, el corredor que esté en su hora. En el supuesto que el corredor no acate las órdenes del cronometrador, será sancionado con un tiempo adicional o ser expulsado de la prueba, según la gravedad de los hechos.

La pérdida del dorsal, chip o placa de bicicleta, puede comportar la no clasificación de un corredor.

Los corredores que lleguen al final de un tramo especial sin haber pasado por el control de salida del tramo, serán sancionados con la descalificación de la prueba.

Los tiempos de enlace establecidos serán publicados junto con el recorrido y características del mismo.

Para que un corredor pueda optar a una clasificación deberá realizar el recorrido completo de la prueba, por el trazado del recorrido diseñado por la organización.

Está completamente prohibido recibir asistencia externa por avería dentro de un tramo cronometrado, el corredor deberá resolverlo por su cuenta o llegar al final del tramo y recibir la asistencia mecánica necesaria.

Habrá un punto de asistencia mecánica en el punto inicial de la carrera por el cual se pasara varias veces.

Cuando un corredor sea adelantado por otro corredor más rápido, éste, deberá de facilitar la maniobra y no entorpecer el paso del adversario. El corredor que avance, deberá pedirlo de forma respetuosa.

Es deber de todo participante, socorrer a otro corredor que haya sufrido un accidente grave y avisar al primer control para que pueda ser atendido por las asistencias médicas.

Un corredor puede abandonar un “Tramo Especial” sin perjuicio de poder disputar los tramos que resten. Los tiempos de los tramos disputados, serán reflejados en la clasificación provisional, pero, no serán computados para la Clasificación General.

Cada participante será responsable de su participación en la prueba. Él o ella juzgarán por sí mismos si deben o pueden seguir en carrera, a excepción de que sea el personal de Servicios Sanitarios o el director de carrera quien decida excluirlo por razones de seguridad relacionadas con la salud. Se recomienda a los participantes que lleven líquido y algún alimento energético. También es muy recomendable que cada participante lleve un mínimo de herramientas y repuestos para la reparación de posibles averías. También se recomienda llevar un pequeño botiquín

CLASIFICACIONES:

El ganador de la prueba será el corredor que después de disputar todos los tramos especiales (Cronometrados) y sumando el tiempo de las posibles penalizaciones los haya realizado con el menor tiempo. En el caso de empate entre dos o más corredores éste se resolverá a favor de los mejores puestos “scratch” obtenidos en los tramos especiales. Si persistiera el empate, éste, se resolverá a favor del corredor que mejor tiempo hubiera realizado en el Último Tramo Especial.

Clasificación por Equipos:

Habrá un premio al mejor equipo clasificado. A este premio podrán optar todos los equipos con mas de 3 corredores. Si fuesen mas puntúan los 3 mejores clasificados. Las puntuaciones se otorgaran con el puesto en la clasificación final general de cada corredor.

PREMIOS

Como mínimo se repartirán tres trofeos para los tres primeros clasificados de la clasificación por

categorías y general final y equipos.

SANCIONES:

Asistencia externa fuera de las zonas habilitadas – Expulsión de carrera

No respetar el recorrido marcado, saltarse puertas, etc ... – De 30 ” (segundos) a Expulsión y carrera según la infracción

No respetar la traza del recorrido – Descalificación de la carrera

Uso de remotes o ayuda externa durante la carrera – Descalificación de la carrera

Uso de remotes mecánicos EL DIA antes de la carrera -- Prohibición de tomar la salida en la carrera

Presentarse a la salida a sin el equipamiento obligatorio – Prohibición de tomar la salida

No llevar el casco puesto durante se esta en marcha – Expulsión de carrera

RECLAMACIONES

Las reclamaciones sobre el desarrollo de la prueba o por el comportamiento de corredores deberán presentarse al Colegio de Comisarios como máximo 15 minutos después de la llegada del último corredor.

Las reclamaciones sobre las Clasificaciones, tendrán que presentarse en un tiempo máximo de 30 minutos después de haberse expuesto en los paneles de información.

Estas reclamaciones, serán examinadas por los comisarios y el presidente del comité organizador para su resolución.