

LA BTT 78,3 KM

| TRAMO Y PUNTOS KILOMÉTRICOS | DESCRIPCIÓN TERRENO | HORA PREVISTA CABEZA / COLA | AVISOS IMPORTANTES |
|--------------------------------|---|--|--|
| | | | AVITUALLAMIENTOS / SEGURIDAD |
| PK.00,0 A PK.05,7 | RECORRIDO NEUTRALIZADO POR CASCO URBANO | 09:30 / 09:30 | [SEGUIR INSTRUCCIONES DE PERSONAL SEGURIDAD Y ORGANIZACIÓN] |
| PK.05,7 A PK.09,6 | BAJADA MUY FUERTE. LLANO IRREGULAR. SUBIDA CORTA MUY FUERTE. BAJADA - ADOQUINES DE PIEDRA. CARRIL BUEN ESTADO | | |
| PK. 09,6 A PK.16,0 | BAJADA HASTA EL IV TERCIO. SUBIDA SUAVE; LLANO LARGO Y SUBIDA SUAVE - ASFALTO CASI TODO. | | <p>PELIGRO: LLEGADA A CARRETERA. TRÁFICO CORTADO.</p> <p>ENTRADA AL IV TERCIO</p> <p>PK.10,9: PELIGRO: PASO "A NIVEL" SOBRE VÍA DEL TREN. SEGUIR INSTRUCCIONES DE PROTECCIÓN CIVIL.</p> <p>PELIGRO: DESPUÉS DE PASAR LA VÍA, PISTAS MUY RÁPIDAS DE ASFALTO. EL TRÁFICO ESTÁ ABIERTO.</p> |
| PK. 16,0 A PK.19,4 | SUBIDA SUAVE Y BAJADA SUAVE - ASFALTO Y CARRIL | | <p>AVI.01_PK.16,0 (ESCUELAS FRONTONES)</p> <p>Este primer avituallamiento está a 16Km porque la salida neutralizada es de casi 6Km y, luego, el primer tramo es casi todo bajada y las subidas son suaves y por asfalto.</p> |
| PK. 19,4 A PK.20,1 | SUBIDA SUAVE - ASFALTO | 10:15 / 11:35 | PK.19,4: PELIGRO: CASCO URBANO DE ARRIATE. |
| PK. 20,1 A PK.25,2 | SUBIDA SUAVE LARGA. ASFALTO Y PISTA DE TIERRA. | | <p>AVI.02_PK.24,8 (PUENTE VENTILLA)</p> <p>BUEN PUNTO PARA VER LA PRUEBA: EN EL PUENTE DE LA VENTILLA: PK: 32,9 de carrera (Ida) Y PK: 64,5 (Vuelta)</p> |

| | | | |
|--------------------|--|------------------|--|
| PK. 25,2 A PK.36,2 | SUBIDA SUAVE AL INICIO; LUEGO, LLANOS Y TERRENO IRREGULAR CON BAJADAS Y SUBIDAS FUERTES - TERRENO TÉCNICO DE CAMINOS DE TIERRA CON PIEDRAS, CHARCOS Y RODADAS PROFUNDAS DE VEHÍCULOS. | | <p>PK.25,2: ENTRADA AL CAMPO DE MILITAR DE LAS NAVETAS</p> <p>NO se permitirá el acceso a los ciclistas que no lleven el dorsal visible.</p> <p>AVI.03_PK.29,6 (LOS MERINOS 1)</p> <p>BUEN PUNTO PARA VER LA PRUEBA: EN LA CARRETERA DE RONDA-CAMPILLOS: ENTRADA A LOS MERINOS: PK: 32,9 de carrera.</p> |
| PK. 36,2 A PK.37,9 | BAJADA FUERTE - CAMINO ANCHO CON BACHES, RODADAS DEL AGUA Y ZANJAS; TRAMOS MUY RESBALADIZOS CON GRABILLA SUELTA | | <p>PK.36,2: PELIGRO: BAJADA PELIGROSA.</p> |
| PK. 37,9 A PK.38,7 | LLANO - CASCO URBANO LAS CUEVAS DEL BECERRO | 10:45 / 14:00 | <p>ATENCIÓN: CASCO URBANO.</p> <p>AVI.04_PK.38,5 (CUEVAS DEL BECERRO)</p> <p>BUEN PUNTO PARA VER LA PRUEBA: EN LA LOCALIDAD DE LAS CUEVAS DEL BECERRO: PK: 38,6 de carrera.</p> |
| PK. 38,7 A PK.41,2 | BAJADA FUERTE CORTA; LLANO CON SUBIDA FINAL - ASFALTO. | | <p>ATENCIÓN: TRÁFICO CORTADO, PERO RIESGO DE VEHÍCULOS PROCEDENTES DE FINCAS Y TIERRAS AGRÍCOLAS</p> |
| PK. 41,2 A PK.45,0 | BAJADA LARGA CON TRAMOS FUERTES - CAMINO DE TIERRA CON BUEN SUELO. | | <p>PK.44,6: PELIGRO: CASCO URBANO DE SERRATO.</p> <p>BUEN PUNTO PARA VER LA PRUEBA: EN LA LOCALIDAD DE SERRATO: PK: 45,0 de carrera.</p> |
| PK. 45,0 A PK.52,4 | SUBIDA MUY FUERTE AL INICIO (CASCO URBANO); LUEGO TODO SUBIDA, CON PEQUEÑOS LLANOS - ASFALTO EN CASCO URBANO Y EL RESTO CAMINO DE TIERRA EN BUEN ESTADO | 11:00 / 14:30 | <p>AVI.05_PK.45,0 (SERRATO)</p> <p>PELIGRO: PK.47,7 A PK.47,9 HAY 200 METROS DE CAMINO COMÚN PARA SUBIDA Y BAJADA.</p> |
| PK. 52,4 A PK.58,4 | BAJADA INICIAL FUERTE; LUEGO, LLANO Y SUBIDA LARGA SUAVE; LLANO Y PEQUEÑA BAJADA CON SUBIDA MUY FUERTE AL FINAL - CAMINOS ANCHOS, CON ZANJAS Y CHARCOS AL PRINCIPIO Y MUY BUEN ESTADO LUEGO. | | <p>PELIGRO: BAJADA INICIAL</p> <p>AVI.06_PK.54,2 (LAS PILAS)</p> |
| PK. 58,4 A PK.60,0 | BAJADA LARGA SUAVE - PISTA EN MAL ESTADO CON TRAMOS DE MUCHAS PIEDRAS | | <p>AVI.07_PK.60,0 (LOS MERINOS 2)</p> |
| PK. 60,0 A PK.64,5 | TERRENO IRREGULAR - FIRME TÉCNICO DE PISTAS CON PIEDRAS Y CAMINOS EN BUEN ESTADO | 11:45 / 16:45 | <p>BUEN PUNTO PARA VER LA PRUEBA: EN EL PUENTE DE LA VENTILLA: PK: 32,9 de carrera (Ida) Y PK: 64,5 (Vuelta).</p> |

| | | | |
|----------------------|---|---------------|--|
| PK. 64,5 A PK.72,9 | PEQUEÑAS BAJADAS Y SUBIDAS, PERO EN GENERAL LARGOS LLANOS - FIRME EN MUY BUEN ESTADO DE TIERRA EN LA MAYORÍA | | PELIGRO: PK.68,3: CRUCE DE CARRETERA. HASTA PK.68,7 HAY 400 METROS DE SENDERO AL LADO DE LA CARRETERA AVI.08_PK.69,7 (EL PILAR DE COCA) |
| PK. 72,9 A PK.76,7 | BAJADA FUERTE INICIAL Y LUEGO BAJADA SUAVE; TRAMOS IRREGULARES CON OTRA BAJADA FUERTE Y SUBIDA AL CASCO URBANO - SUELO DE CARRIL DE TIERRA LA PRIMERA MITAD Y LUEGO ASFALTO | | |
| PK. 76,7 A META.78,3 | LLANO INICIAL; SUBIDA SUAVE; BAJADA FUERTE; SUBIDA MUY FUERTE - CASCO URBANO, MAYORÍA ADOQUINES | 12:05 / 17:30 | PELIGRO: ENTRADA EN ZONA PERIURBANA Y EN CASCO URBANO. TRÁFICO ABIERTO. |