

# RUTÓMETRO

## RECORRIDO DE LA PRUEBA

La organización tiene prevista 2 recorridos:

- Recorrido de aproximadamente 60 km. Será puntuable y formará parte del Circuito Diputación de Málaga 2017.
- Recorrido alternativo de aproximadamente 46 km. Se trata de un recorrido NO COMPETITIVO pensado para aquellos participantes que prefieran un recorrido más corto y sencillo, si bien seguirán disfrutando de los parajes de nuestra sierra.

Ambos recorridos son idénticos hasta el punto kilométrico 32. El recorrido de las pruebas es el siguiente:

La salida se dará desde el Polideportivo Municipal de Alhaurín el Grande. A continuación, de forma neutralizada, se recorrerán las calles del centro del municipio: avenida Gerald Brenan, calle Cilla, calle Nueva, camino de Coín y calle Los Naranjos lugar donde se dará la salida oficial de la prueba (rotonda A-404 junto a la Venta de los Chavos), siendo a partir de este punto tramo de velocidad libre.

Desde la A-404 entramos en el casco urbano subiendo por la avenida Andalucía, bajamos por calle Cruz y abandonamos el casco urbano por La Cruz de la Misión buscando la Carretera de Cártama (MA-425) hasta llegar a la entrada del Camino del Canal (frente a fábricas de hormigón). Abandonamos el Camino del Canal para continuar por el Camino de Majavieja. Posteriormente, cruzamos la carretera de Villafranco (aproximadamente a las 09:55). Una vez pasado este cruce, volvemos al Camino de la Dehesa Baja, Camino de la Loma del Bacalao y Camino de la Campiñuela. En este punto cruzamos la carretera de Alhaurín el Grande- Coin, A404, aproximadamente a las 10:10 dirección al Camino de las Lomas, adentrándonos por el primer camino que nos encontramos a mano derecha, conocido como "Las Paerillas". A mediación de esta subida tomamos un desvío a la izquierda dirección al Molino Maroto para posteriormente subir por la calle Los Naranjos. Una vez lleguemos de nuevo a la carretera de Coín (A-404), continuaremos paralelamente por la amplia acera para cruzar perpendicularmente la Avenida de Andalucía, girando más adelante a la derecha y subier por la calle Francisco Herrera Sánchez, Calle Arquillos, Calle las Cuevas, Calle Montecillos, Calle Istán y Callejoncillo. Avanzamos de nuevo por Calle La Cruz y giramos a la derecha en dirección a los Aparcamientos Hermanos Bravo. Continuamos por calle Albaicín y nos adentramos en una de las vías principales de la localidad, por Avenida de la Libertad, aproximadamente a las 10:35. Continuamos por esta vía hacia Partido de la Arquilla y nos adentramos en el sendero del depósito del Chorro y calle nacimiento. Ya nos encontramos en la zona forestal de la localidad,

avanzamos por el Sendero de Carlos Sainz y, tras continuar por el camino forestal, comenzamos la mítica subida a la Bola (km 32).

Una vez finalizada la subida al pico más alto de la prueba, descendemos por el sendero de la Bola hasta el Puerto de la Encina, en el que habrá que extremar la precaución. Descendemos desde el Puerto de la Encina por carriles hasta el Llano de la Leona, momento en el que tomamos el Sendero de la Leona, realizamos el sendero llamado "el circuito" y posteriormente subir la Cuesta de la Leona y continuar por el camino forestal. Posteriormente, descendemos por la Cuesta de la Muerte (de nuevo, los participantes deben extremar las precauciones en este punto) y giramos a la derecha hasta alcanzar el Pino Solitario (km 54). Bajamos a la izquierda por la Cañada hasta llegar al Camino de Ardalejo. Continuamos por éste y subimos a la izquierda por el Camino de las Pitas hasta llegar al carril forestal, dirección los viveros para descender por el sendero de los pistoleros.

Una vez en este punto, continuamos por el Camino de las Chicharas, Camino de las Peñuelas, Calle Peñuelas y girando hacia la izquierda subimos por la Avenida de la Libertad hasta Meta para completar los 60 km del recorrido puntuable.

El itinerario del segundo recorrido que la Organización ha preparado es el siguiente:

La salida se dará desde el Polideportivo Municipal de Alhaurín el Grande. A continuación, de forma neutralizada, se recorrerán las calles del centro del municipio: avenida Gerald Brenan, calle Cilla, calle Nueva, camino de Coín y calle Los Naranjos lugar donde se dará la salida oficial de la prueba (rotonda A-404 junto a la Venta de los Chavos), siendo a partir de este punto tramo de velocidad libre.

Desde la A-404 entramos en el casco urbano subiendo por la avenida Andalucía, bajamos por calle Cruz y abandonamos el casco urbano por La Cruz de la Misión buscando la Carretera de Cártama (MA-425) hasta llegar a la entrada del Camino del Canal (frente a fábricas de hormigón). Abandonamos el Camino del Canal para continuar por el Camino de Majavieja. Posteriormente, cruzamos la carretera de Villafranco (aproximadamente a las 09:55). Una vez pasado este cruce, volvemos al Camino de la Dehesa Baja, Camino de la Loma del Bacalao y Camino de la Campiñuela. En este punto cruzamos la carretera de Alhaurín el Grande- Coin, A404, aproximadamente a las 10:10 dirección al Camino de las Lomas, adentrándonos por el primer camino que nos encontramos a mano derecha, conocido como "Las Paerillas". A mediación de esta subida tomamos un desvío a la izquierda dirección al Molino Maroto para posteriormente subir por la calle Los Naranjos. Una vez lleguemos de nuevo a la carretera de Coín (A-404), continuaremos paralelamente por la amplia acera para cruzar perpendicularmente la Avenida de Andalucía, girando más adelante a la derecha y subier por la calle Francisco

Herrera Sánchez, Calle Arquillos, Calle las Cuevas, Calle Montecillos, Calle Istán y Callejoncillo. Avanzamos de nuevo por Calle La Cruz y giramos a la derecha en dirección a los Aparcamientos Hermanos Bravo. Continuamos por calle Albaicín y nos adentramos en una de las vías principales de la localidad, por Avenida de la Libertad, aproximadamente a las 10:35. Continuamos por esta vía hacia Partido de la Arquilla y nos adentramos en el sendero del depósito del Chorro y calle nacimiento. Ya nos encontramos en la zona forestal de la localidad, avanzamos por el Sendero de Carlos Sainz y, tras continuar por el camino forestal, bajamos por el arroyo del tejar (km 32). y tomamos una corta subida de hormigón para tomar el carril forestal hasta tomar la entrada a la izquierda del sendero llamado "el circuito" y posteriormente subir la Cuesta de la Leona y continuar por el camino forestal. Posteriormente, descendemos por la Cuesta de la Muerte (de nuevo, los participantes deben extremar las precauciones en este punto) y giramos a la derecha hasta alcanzar el Pino Solitario (km 40). Bajamos a la izquierda por la Cañada hasta llegar al Camino de Ardalejo. Continuamos por éste y subimos a la izquierda por el Camino de las Pitas hasta llegar al carril forestal, dirección los viveros para descender por el sendero de los pistoleros.

Una vez en este punto, continuamos por el Camino de las Chicharas, Camino de las Peñuelas, Calle Peñuelas y girando hacia la izquierda subimos por la Avenida de la Libertad hasta Meta para completar los 46 km. del recorrido corto.

## PERFIL DE LOS RECORRIDOS

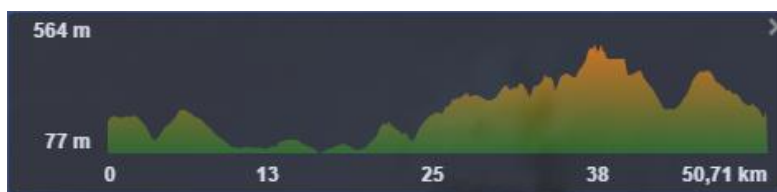
Para el recorrido principal, el perfil resultante de la ruta es el siguiente:

El recorrido cuenta con 60 km aproximadamente de tramo libre (más 4 km aprox. de tramo neutralizado) y un total de 2.200 m de desnivel acumulado positivo, alcanzando su mayor punto en la mítica "Subida a la Bola" que da nombre al recorrido, en el punto kilométrico 39.



neutralizado) y un total de 2.200 m de desnivel acumulado positivo, alcanzando su mayor punto

Está previsto un segundo recorrido no competitivo con el siguiente perfil:



Este recorrido tiene un total de 50 km aproximadamente de tramo libre (comparte los km de tramo neutralizado con el recorrido principal).

Este recorrido transcurre por las mismas zonas y senderos que el recorrido competitivo, con la salvedad de que no realiza la “Subida a la Bola”. En su lugar, continúa por las zonas de senderos y pistas forestales de la sierra de Alhaurín el Grande hasta llegar a meta.

## CRUCES DE LA RUTA CON CARRETERA PARA AMBOS RECORRIDOS

El recorrido de la VII MARATÓN BTT ALHAURÍN EL GRANDE SUBIDA A LA BOLA cruza varias carreteras, que son:

- CARRETERA A-404. Hora aproximada de paso: 10:00.
- CARRETERA MA-3300. Hora aproximada de paso: 10:10.
- CARRETERA MA-3304. Hora aproximada de paso: 10:10.
- CARRETERA ALHAURÍN – VILLAFRANCO. Hora aproximada de paso: 10:20.
- CARRETERA A-404. Hora aproximada de paso: 10:30.

Ambos recorridos tienen las mismas horas de paso previstas.

## APOYO LOGÍSTICO PARA AMBOS RECORRIDOS

La organización cuenta para preparar el dispositivo de seguridad con el siguiente personal:

- Policía Local del Ayuntamiento.
- Protección Civil de Alhaurín el Grande con su personal y funciones habituales.
- Personal de los Servicios Operativos del Ayuntamiento.
- Personal Técnico-Deportivo del área Deportiva del Ayuntamiento.
- Un servicio médico con ambulancia siguiendo la prueba.
- Personal auxiliar /voluntarios cuyas funciones serán varadas dependiendo del lugar en que se encuentren durante el recorrido, estas irán desde los servicios que se prestarán en puntos de avituallamiento hasta la recepción de participantes en la línea de salida y llegada de la prueba.

Desde el punto de vista de seguridad, parte de este personal estará en puntos fijos del recorrido hasta la finalización de la prueba y sus funciones serán las de señalización del propio recorrido y de puntos en los que el participante tenga que extremar la precaución (por ejemplo, cercanía de cruces, cruce con carretera, bajadas peligrosas, etc.). Para ello, este personal está provisto de distintivos para ser vistos con antelación a los puntos que estén marcando.

Independientemente al personal auxiliar, el recorrido estará señalizado en su totalidad a través de señalización fija, ya sea para participantes de la prueba como para posibles usuarios de las vías por las que transita la misma. También está previsto el reparto de información con días

de antelación en todos los inmuebles que sean necesarios con el fin de que la mayoría de vecinos tenga la información suficiente antes de la celebración del evento.

La señalización de la prueba se realizará con cintas de colores blanco y rojo /blanco y azul, indicando el recorrido a seguir, así como con carteles con flechas indicando el camino. Además, se utilizará, siempre que la normativa de Medio Ambiente lo permita, señalización en los propios caminos para aclarar más aun al participante el camino que tiene que seguir. Independientemente de la señalización que se realice, en cada cruce un voluntario indicará el camino que tienen que seguir los participantes.

C.D. GRUPO CICLISTA LA ALGARBÍA

## RESPONSABLES DE LA ORGANIZACIÓN PARA AMBOS RECORRIDOS

Director Ejecutivo: JOSE ANTONIO RAMIREZ TORRES. DNI 74863206T.

Director de Seguridad Vial. CRISTÓBAL ÁLVAREZ RUEDA. DNI 74845156M.

Poseen permiso de conducción, de los que se adjunta fotocopia.

## VEHÍCULOS DE APOYO PARA AMBOS RECORRIDOS

Ambulancia 1: 4147-HND.

Ambulancia 2: (Matrícula pendiente de determinar)

Protección Civil: MA-5817-CJ (Nissan Terrano II).

Servicios Operativos: 2638-CGS (Nissan Cabstas).

Vehículo de apoyo 1: MA-8994-BX (Toyota Landcruiser).

Vehículo de apoyo 2: MA-3971-AG (LandRover Santana).

Vehículo de apoyo 3: 1743BDJ (Toyota Landcruiser).

Vehículo de apoyo 4: M-8275-VW (Toyota Landcruiser VX).

Moto de apoyo 1: 3218 BRZ (Yamaha XT).

Moto de apoyo 2: 4387 CRF (Honda 250 X).