

# RECORRIDO ROMPEPIERNAS

**Wikuioc:** <https://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=14659780>

**EXPLICACIÓN DEL RECORRIDO:** Recorrido circular, con salida en la localidad de Sos Del Rey Católico, desde la calle Letra B, (Puerta del Parador Nacional), incorporándose los corredores a la carretera A-127 por la glorieta que hace intersección con la nombrada Calle Letra B, siendo la meta de la prueba en la intersección de la carretera CV-841a con la Calle Letra A. (Sin llegar a la A-127).

Se adjunta a la presente memoria rutometro con detalle de los puntos kilométricos, carreteras y vías por las que transcurre la prueba, así como los tiempos de paso de la cabeza y final de la prueba.

## **TERMINOS MUNICIPALES:**

A continuación se detalla los términos municipales por los que discurre la prueba a lo largo de su recorrido y los km concretos de paso en cada termino municipal.

Termino municipal de Sos del Rey Catolico; Del km 0 al km 20,3. Del kms 43 al km 65,2. Del km 69,5 al km 95,6. Del km 178,9 al km 188.

Termino municipal de Navardun: Del km 20,3 al km 27,1.

Termino municipal de Urries: Del km 27,1 al km 33,8.

Termino municipal de Undes de Lerda: Del km 33,8 al km 42.

Termino municipal de Castiliscar: Del km 65,2 al km 69,5.

Termino municipal de Uncastillo: Del km 95,6 al kms 114,6. Del km 161,3 al km 178,9.

Termino municipal de Luesia: Del km 114,6 al km 128,1.

Termino municipal de Asin: Del km 128,1 al km 134,2.

Termino municipal de Ejea: Del km 134,2 al km 146,5.

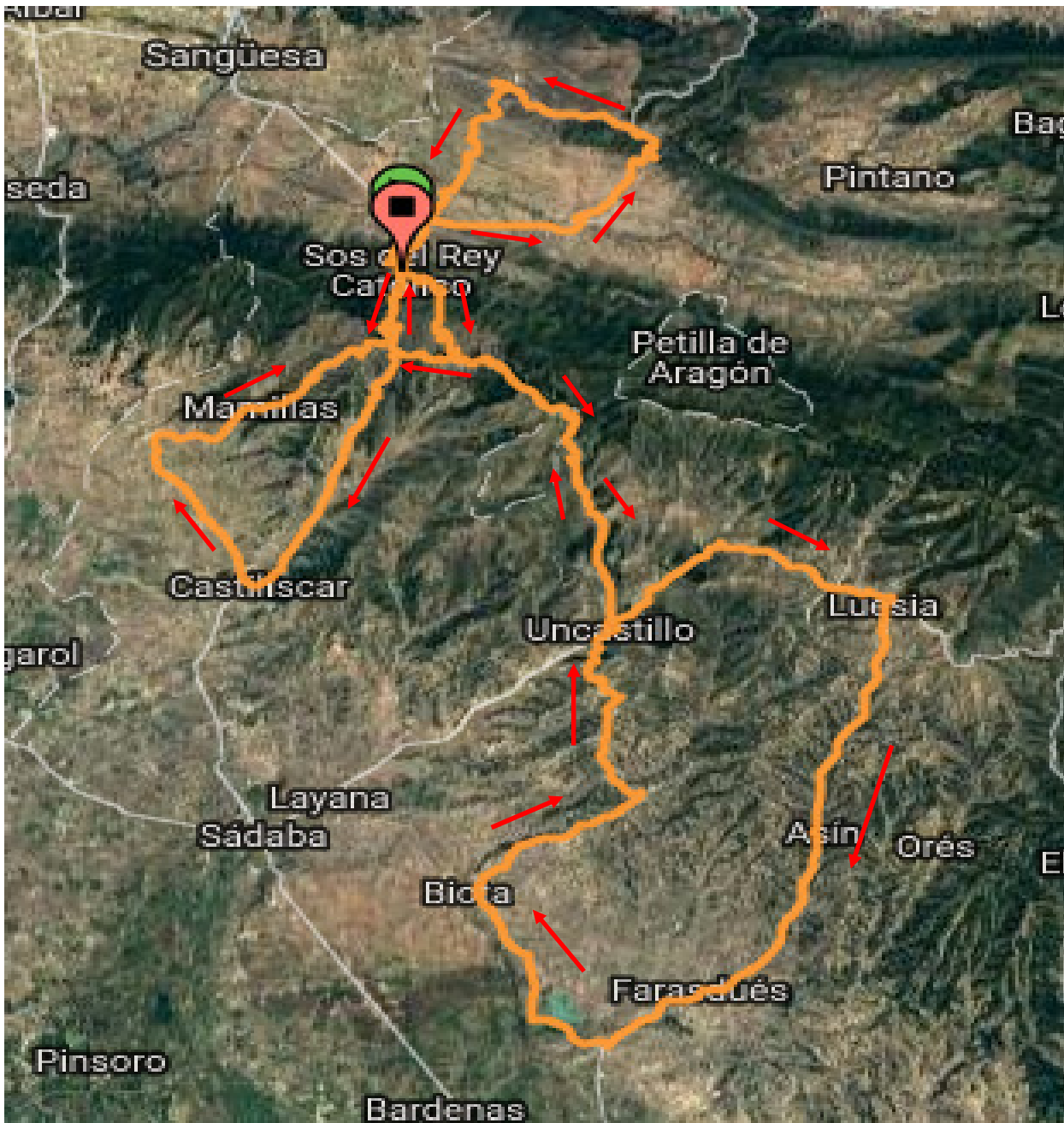
Termino municipal de Biota: Del km 146,5 al km 161,3.

## **VIAS DE PASO UTILIZADAS:**

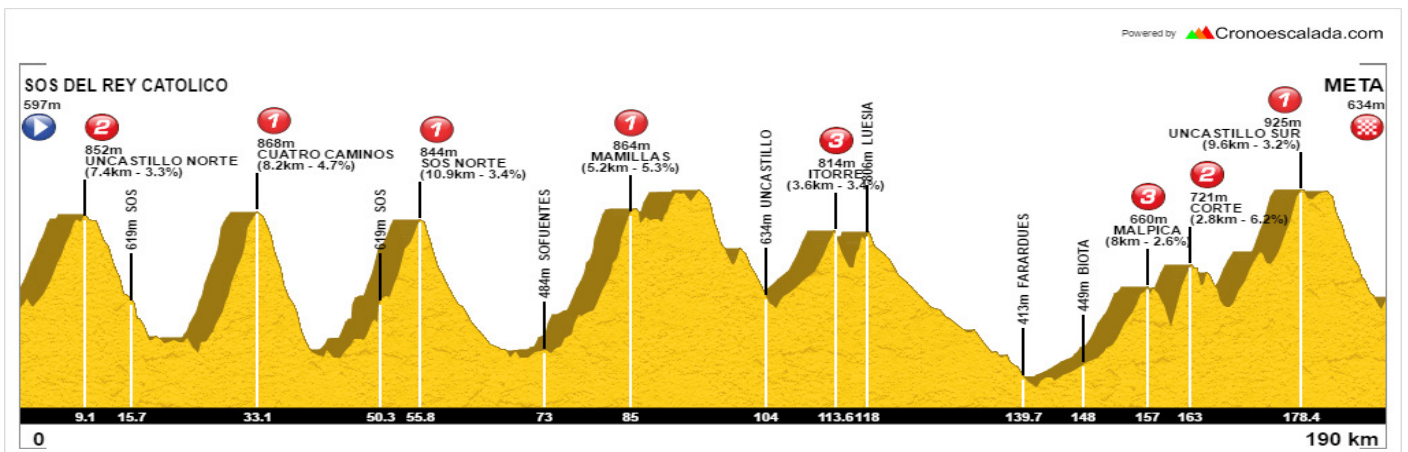
A-127  
A-1601  
CV-648-A  
CV-648  
CV-481-A  
CV-841  
CV-868  
A-1202  
A-1204  
CV-628  
CV-850  
CV-621

ROMPEPIERNAS: 188 km.

MAPA:



PERFIL:



# RUTOMETRO ROMPEPIERNAS

LOCALIDAD / PUNTO	CARRETERA	Km.	CABEZA (35km/h)	Fuera de control (23.5 kms/h)	Diferencia.
Parador Sos del Rey Católico	Camino asfaltado	0	9:10	9:10	0 min
	A-127 (dirección Zaragoza)	0.4	9:11	9:11	0 min
	CV-841a (dirección Uncastillo)	01.2	9:12	9:13	1 min
	CV-841b (dirección Puerto Sos)	8.0	9:23	9:30	7 min
Puerto de Sos	A-127 (dirección Sos)	10.2	9:27	9:36	9 min
Sos del Rey Católico	A-127 (dirección Sangüesa)	16.2	9:35	9:51	16 min
	A-1601 (dirección Navardún)	17.7	9:40	9:55	15 min
Navardún	A-1601 (dirección Cuatro Caminos)	25.3	9:53	10:14	21 min
Urriés	A-1601 (dirección Cuatro Caminos)	26.9	9:55	10:18	23 min
Cruce Cuatro Caminos	CV-684 (dirección Undués de Lerda)	32.0	10:04	10:31	27 min
Undués de Lerda	CV-684 (dirección Sos)	37.0	10:13	10:44	31 min
	A-1601 (dirección Sos)	45.2	10:27	11:05	38 min
	A-127 (dirección Sos)	47.1	10:30	11:10	40 min
<b>SALIDA ROMPEPIERNAS MEDIA (10:45)</b> <b>SALIDA GARRILLAS (10:45)</b> Sos del Rey Católico	A-127 (dirección Castiliscar)	48.7	10:33	11:14	41 min
Puerto de Sos	A-127 (dirección Castiliscar)	54.6	10:43	11:29	46 min
Castiliscar	CV-621 (dirección Sofuentes)	65.9	11:02	11:58	56 min
Sofuentes	CV-868 (dirección Mamillas)	73.6	11:16	12:17	1 h 01 min
	A-127 (dirección Puerto Sos)	84.7	11:35	12:46	1 h 11 min
Puerto de Sos	CV-841b (dirección Uncastillo)	85.4	11:36	12:48	1 h 12 min
<b>FINAL ROMPEPIERNAS CORTA</b> <b>FINAL GARRILLAS</b>	Cruce 841b con 841a.	87.6	11:39	12:53	1h 14 min
Uncastillo	A-1202 (dirección Luesia)	102.2	12:01	13:30	1 h 29 min
Luesia	A-1204 (dirección Asín)	116.0	12:28	14:06	1 h 38 min
Asín	A-1204 (dirección Farasdués)	126.8	12:47	14:33	1 h 46 min
Farasdués	A-1204 (dirección Rivas)	134.6	13:00	14:53	1 h 53 min
	SC-50095-0 (dirección Biota)	139.0	13:08	15:04	1 h 56 min
Biota	CV-628 (dirección Malpica de Arba)	148.0	13:23	15:27	2 h 04 min
Malpica de Arba	CV-628 (dirección Uncastillo)	156.4	13:38	15:49	2 h 11 min
Uncastillo	CV-841b (dirección Sos)	166.0	13:54	16:13	2 h 19 min
	CV-841a (dirección Sos)	180.9	14:20	16:51	2 h 31 min
Sos del Rey Católico (Meta)	CV-841a	188.0	14:31	17:09	2 h 38 min

**\*\*\*SALIDA: 9:10 horas.      \*\*\* CIERRE DE CONTROL: 17:09 horas.**

\*\*\*A las 9:10 horas tomaran la salida los participantes que completan los 188 kms (ROMPEPIERNAS) y los que completan 87,6 kms del recorrido (Rompepiernas corta), terminando estos últimos participantes en el km 87,6 y estando siempre entre “bandera roja y bandera verde”. Siendo el cierre de control el tiempo establecido en el rutometro.

\*\*\*A las 10:45 horas tomaran la salida los participantes que completan solo 140 y 46 kms, los cuales se incorporan a la prueba una vez ha pasado ya la cabeza de carrera de la prueba, estando siempre entre “bandera roja y bandera verde” y compartiendo el 100% del recorrido, teniendo su cierre de control en el mismo horario que la ROMPEPIERNAS, arriba reflejado en el rutometro, si bien los participantes que completan solo 46 kms terminan la prueba en el

\*\*\*Todos los participantes completaran el recorrido indicado dentro de los tiempos de paso arriba indicados, quedando fuera de la prueba aquellos que no superen los tiempos de control, los cuales en caso de decidir no subir al coche escoba y continuar, serán informados que están fuera de la prueba y retirado el dorsal.

# RECORRIDO ROMPEPIERNAS

## POBLACIONES DEL RECORRIDO:

La organización se pondrá en contacto con los Ayuntamientos de todos los pueblos afectados por el recorrido de la prueba, a fin de dar publicidad de los cortes de tráfico y posibles afecciones.

La organización colocará carteles en todos los pueblos afectados, informando de los horarios de afección al tráfico, vías afectadas y posibles alternativas.

La organización dará publicidad de los medios de comunicación locales y comarcales, a fin de hacer lo más extensible posible el conocimiento de las afecciones al tráfico, horarios y vías afectadas.

El día de la prueba la organización ubicará carteles además de un voluntario de la prueba, tanto en la población de Sadaba como de Sanguesa, a fin de avisar de las afecciones a la A-127 y su horario, de forma que todos los conductores que quieran evitarla puedan tomar vías alternativas con antelación suficiente.

## PASO DE LA PRUEBA POR UNCASITLLO KM 166.



En el paso de la prueba por Uncastillo en el km 166 de la prueba, llegando los participantes desde Malpica de Arba a Uncastillo por la CV-850, cruzan la A-1202 para tomar la CV-481 dirección Sos Del Rey Católico. En este punto recorren apenas 100 metros de la A-1202 para hacer el cambio de carreteras por lo que desde la organización se dispondrá personal suficiente (Protección Civil), con los medios oportunos (emisoras, señalización, etc....) para que bajo la autorización y supervisión de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad intervinientes en la prueba, si así lo estiman oportuno, poder dar paso alternativo a los vehículos que transiten por la A-1202. De forma que a pesar de la distancia entre el primer y último participante al paso por este punto kilométrico de la prueba, las afecciones al tráfico sean las menos posibles.